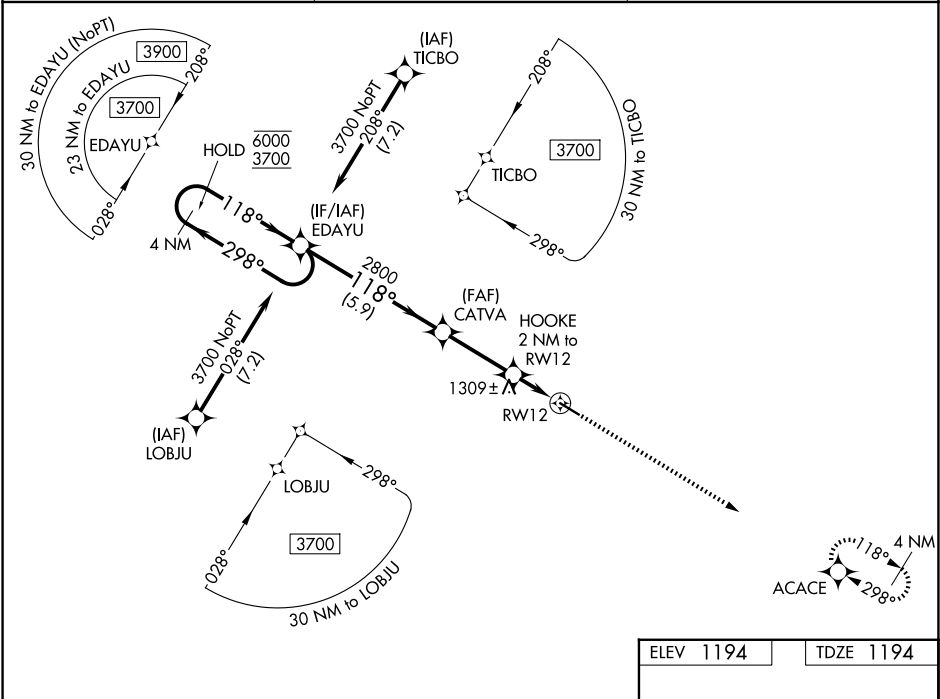


WAAS CH 56418 W12A	APP CRS 118°	Rwy Ldg TDZE 1194 Apt Elev 1194
--	------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 12

MYERS FLD (CNB)

RNP APCH - GPS.		MISSED APPROACH: Climb to 3700 direct ACACE and hold.
Rwy 12 helicopter visibility reduction below ¾ SM NA. For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -17°C or above 54°C.		
AWOS-3 118.575	MINNEAPOLIS CENTER 128.5 306.2	CTAF 122.9 0



VGSi and RNAV glidepath not coincident (VGSi Angle 3.00/TCH 25).					3700 ACACE	
4 NM Holding Pattern					↑ ✦	
EDAYU					118°	
CATVA					118°	
HOOKE 2 NM to RW12					118°	
1.1 NM to RW12					118°	
RW12					118°	
5.9 NM					118°	
3 NM					118°	
0.8					118°	
1.1 NM					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°					118°	
118°						